



**Ajuntament de  
Lloret de Mar**

Annex característiques dels nous vehicles v.02

## **ANNEX 2: CARACTERÍSTIQUES DELS NOUS VEHICLES**



## ÍNDEX

1. OBJECTE .....	3
2. XASSÍS.....	3
2.1. Dimensions principals i configuració del vehicle.....	3
2.2. Motor .....	3
2.3. Bastidor i components mecànics .....	4
3. CARROSSERIA .....	4
3.1. Estructura i configuració exterior.....	4
3.2. Configuració interior .....	5
3.3. Climatització i ventilació.....	6
3.4. Instal·lació elèctrica i enllumenat .....	6
3.5. Aïllament .....	7
3.6. Habitacle de conducció .....	7
3.7. Homologació .....	7



## 1. OBJECTE

En aquest annex s'estableixen les característiques bàsiques que han de complir els vehicles nous que s'incorporin al servei de transport urbà de Lloret de Mar coincidint amb el procés de licitació del servei.

En posteriors adquisicions l'Ajuntament de Lloret de Mar decidirà si aquells han de complir aquestes mateixes condicions o en seran unes altres.

## 2. XASSÍS

### 2.1. Dimensions principals i configuració del vehicle

Els vehicles seran de tipus midibus de Classe I, les dimensions dels quals seran: entre 8,50 i 9,50 metres de longitud, per fins a 2,50 metres d'ample. No s'acceptaran vehicles que no compleixin aquestes condicions.

Disposaran de dues portes, sense graons d'accés a l'interior del vehicle i amb pis baix integral com a mínim fins a la segona porta (tipus low entry).

Cada vehicle haurà de disposar com a mínim d'una rampa d'accés per a persones de mobilitat reduïda en la segona porta.

### 2.2. Motor

El motor tindrà una potència mínima de 210 CV i haurà de complir la normativa EURO VI d'emissions i disposarà de totes les homologacions espanyoles i europees obligatòries.

Només s'admetrà una motorització, no permetent-se variacions sobre l'oferta principal. Tots els documents lliurats hauran d'estar relacionats exclusivament amb les característiques del model ofertat.

S'aportarà una descripció dels sistemes més importants (construcció motor, sistema de control d'emissions, sistema d'injecció, sistema d'admissió i escapament, sistema de gestió electrònica, filtre d'aire, sistema de refredament, compartiment motor, motor d'arrencada, sistema auxiliars, etc), aportant les dades tècniques necessàries per la realització d'una anàlisi tant de funcionament com de prestacions.



Així mateix, s'inclourà com a informació complementària obligatòria les dades següents:

- Corbes de par motor, potència i consum específic i en litres cada 100 km (l/100 km), pel motor que equipa el vehicle ofertat.
- Diagrama de tracció: corba en carga màxima i corba en carga parcial, velocitat de marxa, velocitat d'entrada en la transmissió, esforç de tracció, rendiment de la transmissió, pendent superable.
- Diagrama de frenada: esforç de frenada i punts de frenada.
- Certificat per empresa homologada dels nivells d'emissions del motor.
- Certificat per empresa homologada dels nivells SORT de consum. S'indicarà clarament les característiques del vehicle amb el qual es van dur a terme les proves (motor, caixa de canvis i cadena cinemàtica).

### 2.3. Bastidor i components mecànics

La caixa de canvis serà automàtica i la suspensió pneumàtica integral, amb dispositiu d'agenollament lateral.

## 3. CARROSSERIA

### 3.1. Estructura i configuració exterior

Els licitadors hauran d'adjuntar plànols del vehicle (alçat, planta, perfil, angles de gir i angles de visió).

Caldrà parar especial atenció a les mesures anticorrosives que s'adoptin, especialment en els materials empleats, garantint una vida útil de 15 anys.

Un cop adquirits els vehicles, el disseny exterior s'adequarà al que estableixi l'Ajuntament de Lloret de Mar, que podrà delegar en l'adjudicatari l'elaboració d'un disseny específic el qual, en qualsevol cas, haurà de comptar amb l'aprovació explícita de l'Ajuntament abans d'incorporar-lo als vehicles.

La pintura i rotulació que s'adopti haurà de permetre la neteja de les pintades "grafiti" amb els productes químics existents al mercat.



Els vehicles aniran equipats exteriorment de dos suports per a banderins frontals.

Les dues portes s'activaran mitjançant polsadors situats a l'abast del lloc de conducció:

- Porta davantera d'una o dues fulles.
- Porta posterior de doble fulla amb obertura exterior (model alemany).

### 3.2. Configuració interior

Els licitadors hauran d'adjuntar plànols del vehicle interiorment (alçat, planta i perfil), descrivint el seu aspecte interior i la disposició proposada dels seients, així com la disposició de tots els accessos: trapes, canals abatibles per l'accés als òrgans mecànics i elèctrics del motor, etc.

La configuració interior del vehicle haurà de complir els següents criteris bàsics:

- Una proposta de disseny interior.
- Barres interiors distribuïdes d'acord amb la reglamentació vigent.
- Finestres tintades enganxades, amb finestretes batents cap a l'interior o lliscants. Es valorarà la màxima lluminositat interior del vehicle, així com la protecció solar.
- Lluna posterior d'una peça.
- Terra antilliscant.
- Espai habilitat per a cadires de rodes que compleixi la normativa vigent.
- Elements de subjecció en l'espai de la cadira de rodes que compleixin la normativa vigent.
- Com a mínim dos seients amb amplada superior, especialment per a PMR i de color diferenciat, amb fàcil accés respecte les dues portes.
- Passadís interior no inferior a 80 cm d'ample entre ambdues portes.
- Miralls retrovisors que permetin veure la segona porta.
- Extintors segons la legislació vigent pels vehicles de la seva categoria
- Senyalització a l'àrea de reserva de plaça preferent per a cadires de rodes i per infants, amb avisadors de porta a l'alçada establerta reglamentàriament i complint els indicadors la normativa actual.
- Instal·lació d'un avisador acústic de parada sol·licitada i de plafó visible pels viatgers en català, castellà i anglès.
- Disposició de martells per les finestres d'emergència amb sistema antirobatori, tipus cable enrotllable o similar.



- Instal·lació de transportins abatibles automàticament en la zona reservada per a PMR.

L'ajuntament de Lloret de Mar es reserva la possibilitat de modificar, en la mesura que sigui possible, la configuració proposada del vehicle en la seva distribució interior del passatge.

### 3.3. Climatització i ventilació

Els vehicles inclouran un equip de condicionament d'aire pel passatge. En l'oferta caldrà especificar quin és l'equip que s'incorporarà i les seves característiques generals.

El sistema haurà de permetre un salt tèrmic descendent com a mínim de 10°C, amb una humitat relativa del 45%, en menys de 30 minuts, tenint en compte els cicles d'obertura de portes i segons les temperatures exteriors de Lloret de Mar.

### 3.4. Instal·lació elèctrica i enllumenat

Els vehicles disposaran del següent equipament:

- Rètols electrònics de Leds:
  - o Número i descriptiu de la línia en el frontal
  - o Com a mínim número de línia en el lateral costat portes
  - o Número de línia en el posterior
- Enllumenat interior i exterior tipus led.
- Panell o pantalla d'informació a l'usuari interior al vehicle, segons l'establert en el Plec de condicions.
- Polsadors de parada sol·licitada amb sistema Braille. Se cercarà la millor ubicació per tal d'evitar el polsat accidental. En la plataforma central hi haurà polsadors de parada accessibles als usuaris amb cadira de rodes.
- Connexió a avisador òptic i acústic de parada.
- Avisador acústic de marxa enrere.

Quan els vehicles entrin en servei equiparan en perfecte estat de funcionament els corresponents elements dels sistemes de validació i venda i de SAE.



### 3.5. Aïllament

El vehicle disposarà d'aïllament termo-acústic del motor, de l'estructura de les portes i del terra amb material ignífugs i auto-extingibles.

També estarà equipat amb aïllament termo-acústic al sostre, laterals i passos de roda, així com als diferents vèrtexs (graons).

### 3.6. Habitable de conducció

El lloc de conducció haurà de ser ergonòmic de manera que proporcioni les millors prestacions al personal de conducció per dur a terme la seva feina.

Incorporarà com a mínim:

- Mampara darrere el conductor.
- Para-sol frontal.
- Finestra lateral amb vidre practicable i cortina.
- Calaix portamonedes pel canvi del conductor.
- Tancament de seguretat electrònic de l'habitacle del conductor per evitar l'abandonament del vehicle si aquest no està degudament frenat.
- Fre d'estacionament.
- Fre de parada accionat pel conductor.

### 3.7. Homologació

Els vehicles hauran d'haver passat la ITV abans d'iniciar el servei i hauran d'estar degudament homologats d'acord amb el servei que hauran de prestar.