

INFORME TÈCNIC VALORACIÓ SOBRE 3 CONCURS TRANSPORT PÚBLIC

Identificació del document

Informe de valoració segons criteris avaluable objectivament segons fórmula, de les ofertes del sobre núm. 3 del procediment obert, que té per objecte l'adjudicació de la gestió del servei de transport públic de viatgers de Lloret de Mar.

La prestació del servei s'emmarca en la modalitat de gestió per la via del contracte de serveis, de conformitat amb el que es disposa a l'art. 10 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP).

Antecedents

1. La concessió originària relativa al servei de transport urbà a Lloret de Mar va ser adjudicada a Transportes Urbanos y Playas, SL, TUPSL, (actualment Transportes Pujol y Pujol, SL) per part de Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme l'any 1.965. Posteriorment, la citada concessió va ser convalidada per la Generalitat de Catalunya pel termini de 20 anys comptats a partir del 7 de gener de 1.988, i finalment transferida a l'Ajuntament de Lloret de Mar amb data 25 d'abril de 1.991.
2. Que en data 16/05/2006, Jaume Pujol i s'Agaró, actuant com a admin. de Transportes Pujol y Pujol, SL, va presentar escrit en el RGE d'aquest Ajuntament, a través del qual proposava una modificació substancial de les condicions de la concessió, que es podien sintetitzar en els següents punts:
 - a) Modificació dels recorreguts.
 - b) Modificació de les condicions relacionades amb el règim econòmic de la concessió i de les condicions de prestació del servei (millora en inversions – modernització vehicles-, replantejament de les condicions relatives al cobriment del dèficit per part de l'Ajuntament, proposta de creació d'abonaments d'integració tarifària i noves ofertes en matèria d'abonaments).
 - c) Integració de l'actual línia 1 dins la concessió originària.
 - d) Pròrroga de la concessió fins el 31/12/2015.
3. En sessió celebrada el dia 01/06/2006, el Ple de l'Ajuntament va aprovar l'adequació de la concessió administrativa del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de Lloret de Mar (data contracte: 19/07/2006).

4. Fruit d'aquest contracte, Lloret de Mar disposa d'un conjunt de línies de transport urbà que discorren pel municipi, L01- Lloret centre – urb. Creu de Lloret, L02 – Línia Lloret - Fenals), L03- (Línia d'estiu) Lloret - Canyelles, L04 – Lloret centre – Urb. Lloret de Dalt i L05 – Lloret centre – Urbanització Puigventós.
5. El 21/09/09, els serveis tècnics municipals van proposar i l'empresa concessionària hi va estar d'acord, una ampliació de la freqüència de pas de la línia 2 durant l'hivern (01/11 a 31/03).
6. Es fa constar que des del mes de març del 2.009, i per donar cobertura en el mateix trajecte als usuaris del IES Lloret de Mar a Fenals, i també del CAP establert en el mateix barri, es va ampliar el nombre de parades de 15 a 22 de l'esmentada L02 i, conseqüentment, es va modificar la freqüència de pas de 15' a 20'.
7. El mes de novembre de 2.013, la nova demanda generada pel tancament del CAP de Fenals, introdueix variacions en els recorreguts de les línies L04 i L05 per tal que incloguin en el seu recorregut la parada que actualment fa servir la L1 al CAP del Rieral.
8. Amb efectes jurídics, contra l'acord plenari de data 01/06/2006 van interposar en el seu dia recurs contenciós administratiu les mercantils Carrilets Turístics de Catalunya, SL i Coettbus, SL, recurs que va ser estimat pel Jutjat Contenciós Administratiu núm. 2 de Girona mitjançant Sentència dictada en data 31/10/2011.
9. Contra la Sentència de 31/10/2011, l'Ajuntament de Lloret de Mar, així com la mercantil codemandada, Transportes Pujol y Pujol, SL van interposar recurs d'apel·lació davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC), la Secció Cinquena de la qual va dictar, en data 01/12/2014, la Sentència número 949/2014 per la qual es desestimaven els recursos d'apel·lació, confirmant, per tant, la Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu de Girona.
10. Així doncs, les sentències referides anul·len l'acord del Ple municipal de data 01/06/2006, per la qual cosa cal considerar extingit el contracte d'adequació de la concessió administrativa del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers que va aprovar-se mitjançant aquest acord plenari. Mitjançant Diligència d'ordenació dictada en data 04/02/2015 per part de la Secretaria Judicial del Jutjat Contenciós Administratiu número 2 de Girona, es comunica a l'Ajuntament de Lloret de Mar la fermesa de la Sentència dictada en el recurs d'apel·lació, a la vegada que s'emplaça a l'òrgan competent per tal que la dugui a terme i, en aquest sentit, adopti les resolucions procedents.

11. A les 11:00 hores del dia 20/12/16, es constitueix a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila, la Mesa per a la celebració de l'acte d'obertura del Sobre n. 1 de pliques - en acte no públic - presentades per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei consistent en el transport públic de viatgers.

12. Es dóna compte de les proposicions presentades al RGE d'aquest Ajuntament durant el termini reglamentari, i que pertanyen als següents licitadors:

Plica núm. 1.- BARCELONA BUS SL	RGE núm. E2016027172
Plica núm. 2.- SARFA SL	RGE núm. E2016027174

Obertes les pliques, resulta que els licitadors han presentat tots els documents requerits. En endavant en aquest informe s'anomenarà **(BB)** a Barcelona Bus, SL i **(SF)** a Sarfa Moventis.

13. A les 11:00 hores del dia 21/12/16, es constitueix a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila, la Mesa per a la celebració de l'acte d'obertura del Sobre núm. 2 de les pliques presentades per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei consistent en la gestió del servei de transport públic de viatgers de Lloret de Mar.

14. L'objecte de la valoració del sobre núm. 2, és comprovar l'oferta tècnica de les propostes aportades per les empreses licitants, que han estat admeses després de l'obertura del sobre núm. 1.

15. Els criteris són sotmesos a judici de valor per un total de **40 punts**, per valorar la memòria de la proposta de prestació servei, valorant-ne l'estructura, la qualitat, el detall i el nivell de coherència de l'oferta.

Fets

1. A les 11h del divendres 20/01/17, es fa lectura pública de la puntuació resultant de la valoració segons judici de valor del sobre núm. 2. L'assignació de la puntuació es reparteix de la següent manera:

MOVENTIS SARFA	BARCELONA BUS
29,75p	38,50p

2. En el mateix acte, es procedeix a la lectura del sobre núm. 3.

3. Els criteris són sotmesos a valoració objectiva per un total de **60 punts**, dels quals **10 punts** s'atorguen a les millores tècniques i **50 punts** al preu.

4. En l'obertura pública, els licitants han fet la següent oferta sobre el preu de sortida proposat(50p.), xifrat en -255.000€ (IVA a part):

- MOVENTIS SARFA. -232.716,59€
- BARCELONA BUS. -229.500,01€

a) Ambdues ofertes estan dins del límit que estableix el plec de Condicions, 10% respecte al pressupost de licitació i que representa -229.500,00€, per considerar que l'oferta econòmica assegura una correcta execució del contracte i uns nivells òptims de qualitat del servei contractat.

b) La fórmula prevista per puntuar les ofertes, és la següent:

$$\text{Puntuació} = 50 \times \left(\frac{\text{Baixa}_i (\%)}{\text{Baixa}_{\text{màx.}} (\%)} \right)^{1/8}$$

On:

Baixa_i = Baixa del licitador respecte l'import total (%)
Baixa_{màx.} = Baixa més gran presentada respecte l'import (%)

c) En aplicació de la fórmula establerta, Barcelona Bus, obté els **50 punts** previstos en aquest apartat. Moventis Sarfa, obté **49'43 punts**.

d) Cal observar que la Unitat d'Intervenció municipal observa en informe, que l'annex 1 disposa que el període d'amortització pels vehicles serà de 15 anys i per la resta d'inversions de 6 anys, així com que el límit de l'interès d'amortització serà del 4%. Afirment que revisats els quadres d'inversió i finançament proposats pels licitadors es comprova que ambdós proposen tipus inferiors al 4%, Barcelona Bus, SL un 2,5% i Sarfa, SL un 1,8% però pel que fa als terminis d'amortització el licitador Sarfa, SL ha previst un quadre d'amortització per a "altres equips i instal·lacions necessàries" amb un període de 10 anys quan havia de ser de 6 anys tal i com preveu l'annex I del plec econòmic administratiu i la clàusula 2.2.6. del plec tècnic.

La quota d'amortització proposada pel licitador Sarfa, S.L. que resulta per a una inversió de 110.000€ a 10 anys i a l'1,8% corresponent a l'apartat "Finançament d'altres equips i instal·lacions necessàries" és de 12.118,13 €, mentre que la quota per a 6 anys seria de 19.505,50€.

e) Pel que fa a les millores tècniques, ambdós licitants obtenen els **10 punts** previstos per aquest apartat, ja que atorguen totes les millores previstes.

Malgrat existir una incidència en la proposta, no altera el resultat del concurs, doncs no té prou rellevància per afectar la puntuació total.

Així mateix, els quadres de costos que presenten els licitants, al marge d'aquesta incidència, **són solvents envers la proposta dels Serveis Econòmics que s'exposava en el Plec de Condicions.**

La puntuació del sobre núm. 3 és:

MOVENTIS SARFA	BARCELONA BUS
59,43p.	60p.

És el que tenim a bé informar als efectes oportuns.

Lloret de Mar, a 24 de gener de 2.017

J. L. Díaz Domínguez
Treballador municipal